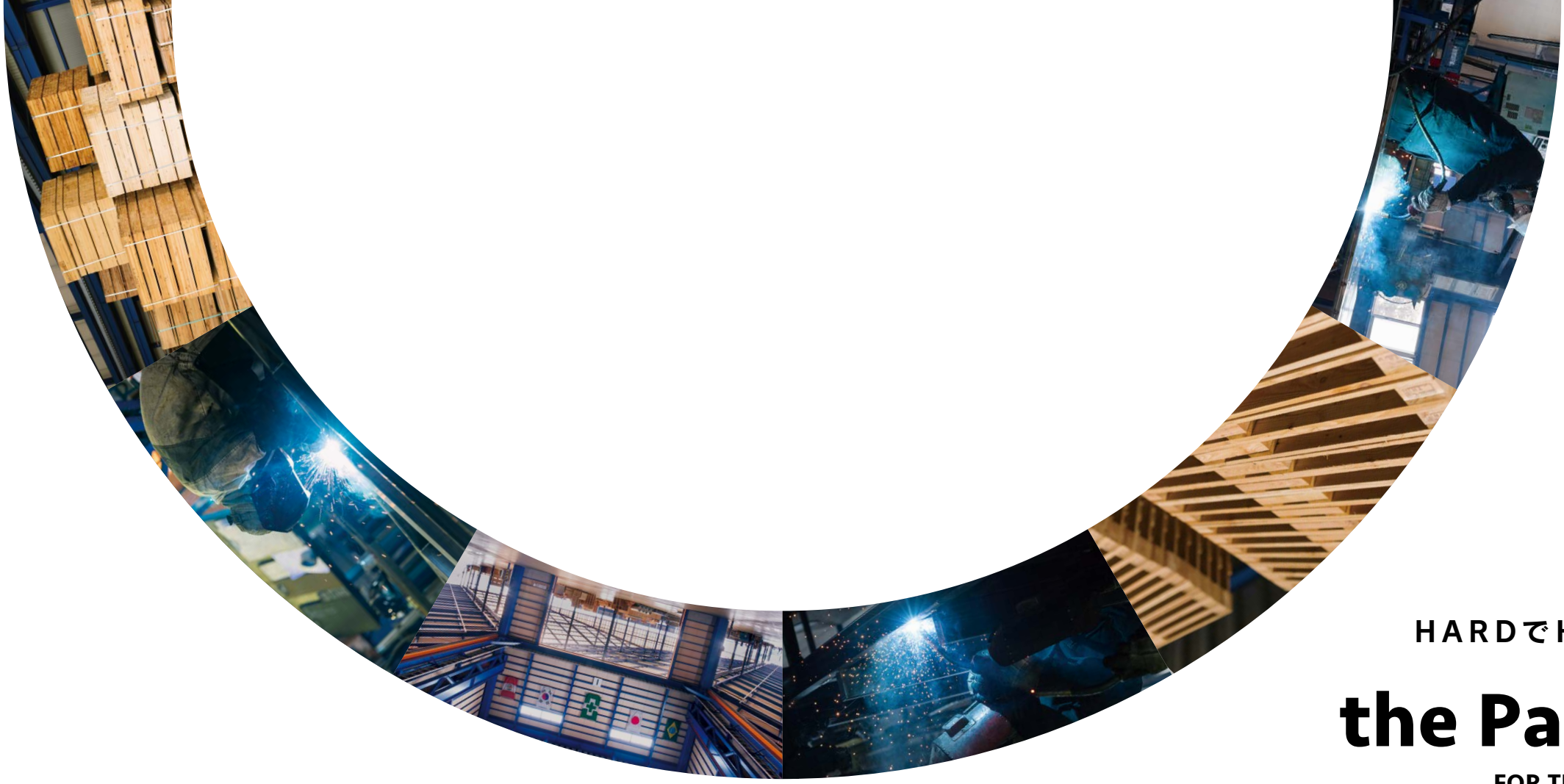




HARDでHEARTを包む

the Packaging

FOR THE WORLD



www.kk-marusoh.co.jp

〒490-1444 愛知県海部郡飛島村木場2丁目67-1
TEL.0567-56-2200 FAX.0567-56-2201



丸宗の歴史は、 Made in Nagoyaと共にあります。

わたしたち丸宗は、終戦間もない昭和29年に着手した木材の賃挽き業を創業母体に、輸出用木箱の製函を手掛けてまいりました。その後、鉄による製函や梱包事業等、業務を拡充すると共に、基盤となる工場も内陸部から湾岸へと拠点を移し、飛島村の臨海地区に自社工場を集約するに至りました。国内屈指の貿易港・名古屋港からは、膨大な輸出品が日々海外へと出荷されますが、その一つひとつが日本が世界へと誇る知性と技術力の結晶です。これからも名古屋の海から世界へと旅立つ大切な荷物を、丁寧と安心で包み、名古屋の産業と共に歩みます。

HISTORY OF MARUSOH

1954

鬼頭木材合資会社を
名古屋市中川区十番町で設立。
製材を設置して建築用材、
家具用材、一般木材を販売。

1962

輸出用木箱の製造を手がける。

1966

名古屋工場が手狭になったため、
三好工場を建設。営業を開始。

1991

株式会社丸宗を設立。
鬼頭木材合資会社より営業を
受け継ぎ現在に至る。

1995

弥富工場を建設。

2000

弥富工場へ名古屋工場及び
三好工場を集約。

2006

飛島工場を建設。弥富工場は木箱、
飛島工場はスチール箱を製作。

2010

新工場（飛島）に弥富工場と
スチール工場を集約。



名古屋港は日本全国への陸運・海運
どちらも利便性が高い場所です。

東に東京、西に大阪、北に中部・北陸地域が控える愛知県は、工業、文化、産業の中枢を担い、広い幹線道路や高速道路網が充実しています。陸送の経路が整っているため、出荷先から名古屋港への移送等も非常にスムーズです。

丁寧に包み、丁寧に生きる。

「国があるから私があるのだ」。初代が口にしたこの言葉は、丸宗の経営理念の根幹である「情熱・奉公・丁寧」の礎であり、「お客様があってこそ、丸宗がある」という想いに通じるものです。自分自身と常に向き合い、情熱をもって仕事に打ち込む心、世の中のお役に立つという奉公の心、そして、日々、自らの歩みを省み、気づき、反省を重ねながら行動する丁寧な生き方を。安心して荷物を委ねて頂けます様に、「丁寧に包み、丁寧に生きる」を実践して参ります。

飛島工場(現工場)

対応力と提案力

お客様の大切な荷物を守る。それが丸宗の使命です。
技術と情熱を注ぐ梱包職人として、安心・安全を第一に考え、
納期の厳守、梱包の工夫といった対応力・提案力に磨きをかけ、
お客様のニーズに誠心誠意お応えいたします。
丸宗は、“包むこと”を通して、お客様に安心を提供いたします。

木と鉄による提案力

海外輸出用の産業機械、工作機械、工場設備等の輸出梱包において、丸宗の原点である「木」による製函と、30年前より開始した「鉄」による製函で、効率の良い安全な製函・梱包をご提案しています。木箱においては、海外仕様に対応する熱処理をはじめ、防カビ加工も自社にて対応しています。鉄箱は、強度が高く大型貨物の輸送に適しており、再生できる素材としても有益です。この2つの素材を生かし、お客様の荷物の大きさや重量、形状に合わせた無駄のないベストな梱包をご提案いたします。



一貫生産

丸宗では、設計～材料の加工・箱の製造～梱包まで、全て自社にてお引き受けできる体制を整えています。木工・鉄工・梱包の3つの部門を軸に、工作機械や産業機械、工場設備などの梱包を目的とした木箱、鉄箱、木製パレットを全て自社で製造しています。また、お客様の荷物をお預かりし、コンテナ積載効率を考えた設計から梱包まで一貫して対応します。貨物のお引き取り～梱包箱の輸送を請け負うことも可能です。一貫生産体制により、経費と納期の短縮など、お客様の様々なニーズにお応えします。



スピーディ

丸宗では、フォークリフト17輛、クレーン21基を保有し、工場設備を充実させて、お客様の要望にスピーディにお応えします。また、一般的な作業人数よりも従事者を増やし、場合によっては、昼夜の2交代制で作業を行うなどの生産体制とチームワークで、スピードと安全性の向上に努めています。一貫生産によりタイムラグをなくし、フットワークの軽さを生かした対応で、お客様の納期を厳守することはもちろん、さらなる対応力の向上に努め、お客様に安心を提供いたします。



木工部 木材を使った梱包ボックス製造、パレット製造などを行っています。



鉄工部 建築資材製造、鉄枠スチールボックス製造などを行っています。



梱包部 お客様の荷物をお預かりし、弊社にて梱包までワンストップで行うことが可能です。

丸宗の梱包

丸宗では、自然環境保護にも貢献する、「レス梱包」を目標としています。
梱包材を減らすことにより、開封の手間や時間を軽減し、コスト削減につなげます。
また、開封後にリサイクルできる鉄を使った梱包にも力を入れています。
長年の経験と、最新の知識に裏打ちされた設計力と、技術力。
”梱包職人”としての心意気がここにあります。

WOODEN CASE&CRATE

輸出梱包では最も一般的な荷姿で、鉄箱と比較すると安価です。また材料の加工が容易で、短納期での対応が可能です。



WOODEN CASE

防水性、防塵性、盗難防止に有利です。鉄箱よりも安価で納期も短くなります。



WOODEN CRATE

6面が格子状に作成され隙間のある梱装箱です。CASEよりも安価になります。

STEEL CASE&CRATE

天候などの外部環境の影響を受けにくく、強度も備えており、品質が安定しています。現地到着後の開梱が容易でリサイクルも可能です。



STEEL CASE

防水性、防塵性、盗難防止に有利です。重量貨物の梱包に適しています。



STEEL CRATE

重量貨物の梱包に適しており、スチールケースよりも割安で納期も短くなります。

WOOD SKID&PALLET

近年、コンテナで海上輸送する貨物が増えており、コンテナで運ぶ貨物に適した荷姿です。貨物の形状や性質、現地の気候、荷扱いなどを考慮に入れる必要があります。安価で、短納期での対応が可能です。



WOOD SKID

木箱の底の部分だけの梱包となります。大幅に納期を短縮することが可能です。



WOOD PALLET

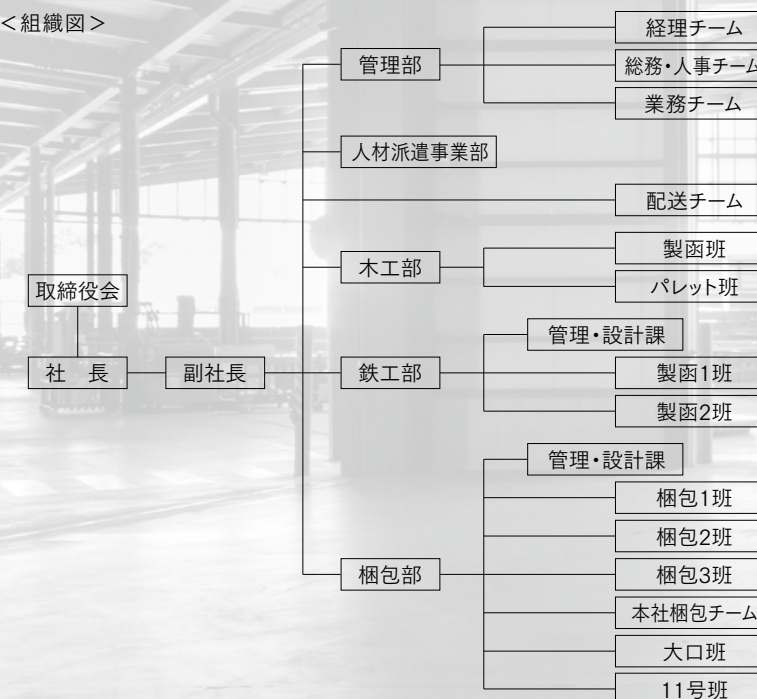
ダンボール品や軽量貨物を梱包することに適した荷姿です。

Company Profile

会社概要

社 名	株式会社 丸宗
代 表 者	代表取締役社長 鬼頭 祐治
所 在 地	〒490-1444 愛知県海部郡飛島村木場2丁目67-1
連 絡 先	TEL.0567-56-2200 / FAX.0567-56-2201
設 立	平成3年6月1日
資 本 金	9,600万円
従 業 員	143名(令和7年5月31日現在)
工場敷地面積	19,763㎡(内建物面積:11,396㎡)
フォークリフト	1.8t…1輛/2.5t…1輛/3t…2輛/3.5t…1輛/4t…4輛/5t…5輛/15t…1輛/23t…2輛
クレーン	20t…1基/5t…3基/2.8~3.5t…17基
車 両	3トラック…1輛/4tウィング車…1輛 10tトラック…2輛/トレーラ…1輛
営 業 品 目	輸出梱包/木箱/鉄箱/パレットの製造

<組織図>



<地 図>

