



HARDでHEARTを包む

the Packaging

FOR THE WORLD



丸宗の歴史は、 Made in Nagoyaと共にあります。

わたしたち丸宗は、終戦間もない昭和29年に着手した木材の賃挽き業を創業母体に、輸出用木箱の製函を手掛けてまいりました。その後、鉄による製函や梱包事業等、業務を拡充すると共に、基盤となる工場も内陸部から湾岸へと拠点を移し、飛島村の臨海地区に自社工場を集約するに至ります。国内屈指の貿易港・名古屋港からは、膨大な輸出品が日々海外へと出荷されますが、その一つひとつが日本が世界へと誇る知性と技術力の結晶です。これからも名古屋の海から世界へと旅立つ大切な荷物を、丁寧と安心で包み、名古屋の産業と共に歩む所存です。

HISTORY OF MARUSOH

1954

鬼頭木材合資会社を名古屋市中川区十番町で設立。製材料を設置して建築用材、家具用材、一般木材を販売。

1962

輸出用木箱の製造を手がける。

1966

名古屋工場が手狭になったため、三好工場を建設。営業を開始。

1991

株式会社丸宗を設立。鬼頭木材合資会社より営業を受け継ぎ現在に至る。

1995

弥富工場を建設。

2000

弥富工場へ名古屋工場及び三好工場を集約。

2006

飛島工場を建設。弥富工場は木箱、飛島工場はスチール箱を製作。

2010

新工場（飛島）に弥富工場とスチール工場を集約。



名古屋港は日本全国への陸運・海運
どちらも利便性が高い場所です。

東に東京、西に大阪、北に中部・北陸地域が控える愛知県は、工業、文化、産業の中枢を担い、広い幹線道路や高速道路網が充実しています。陸送の経路が整っているため、出荷先から名古屋港への移送等も非常にスムーズです。

丁寧に包み、丁寧に生きる。

「国があるから私があるのだ」。初代が口にしたこの言葉は、丸宗の経営理念の根幹である「情熱・奉公・丁寧」の礎であり、「お客様があってこそ、丸宗がある」という想いに通じるものです。自分自身と常に向き合い、情熱をもって仕事に打ち込む心、世の中のお役に立つという奉公の心、そして、日々、自らの歩みを省み、気づき、反省を重ねながら行動する丁寧な生き方を。安心して荷物を委ねて頂けます様に、「丁寧に包み、丁寧に生きる」を実践して参ります。

飛島工場(現工場)

対応力と提案力

お客様の大切な荷物を守る。それが丸宗の使命です。
技術と情熱を注ぐ梱包職人として、安心・安全を第一に考え、
納期の厳守、梱包の工夫といった対応力・提案力に磨きをかけ、
お客様のニーズに誠心誠意お応えいたします。
丸宗は、“包むこと”を通して、お客様に安心を提供いたします。

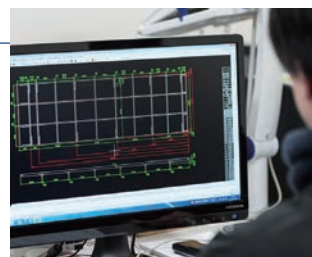
木と鉄による提案力

海外輸出用の産業機械、工作機械、工場設備等の輸出梱包において、丸宗の原点である「木」による製函と、20年前より開始した「鉄」による製函で、効率の良い安全な製函・梱包をご提案しています。木箱においては、海外仕様に対応する熱処理をはじめ、防カビ加工も自社にて対応しています。鉄箱は、強度が高く大型貨物の輸送に適しており、再生できる素材としても有益です。この2つの素材を生かし、お客様の荷物の大きさや重量、形状に合わせた無駄のないベストな梱包をご提案いたします。



一貫生産

丸宗では、設計～材料の加工・箱の製造～梱包まで、全て自社にてお引き受けできる体制を整えています。木工・鉄工・梱包の3つの部門を軸に、工作機械や産業機械、工場設備などの梱包を目的とした木箱、鉄箱、木製パレットを全て自社で製造しています。また、お客様の荷物をお預かりし、コンテナ積載効率を考えた設計から梱包まで一貫して対応します。貨物のお引き取り～梱包箱の輸送を請け負うことも可能です。一貫生産体制により、経費と納期の短縮など、お客様の様々なニーズにお応えします。



スピーディ

丸宗では、フォークリフト7輛、クレーン21基を保有し、工場設備を充実させて、お客様の要望にスピーディにお応えします。また、一般的な作業人数よりも従事者を増やし、場合によっては、昼夜の2交代制で作業を行うなどの生産体制とチームワークで、スピードと安全性の向上に努めています。一貫生産によりタイムラグをなくし、フットワークの軽さを生かした対応で、お客様の納期を厳守することはもちろん、さらなる対応力の向上に努め、お客様に安心を提供いたします。



木工部 木材を使った梱包ボックス製造、パレット製造などを行っています。



鉄工部 建築資材製造、鉄枠スチールボックス製造などを行っています。



梱包部 お客様の荷物をお預かりし、弊社にて梱包までワンストップで行うことが可能です。

丸宗の梱包

丸宗では、自然環境保護にも貢献する、「レス梱包」を目標としています。
梱包材を減らすことにより、開封の手間や時間を軽減し、コスト削減につなげます。
また、開封後にリサイクルできる鉄を使った梱包にも力を入れています。
長年の経験と、最新の知識に裏打ちされた設計力と、技術力。
”梱包職人”としての心意気がここにあります。

WOODEN CASE&CRATE

輸出梱包では最も一般的な荷姿で、鉄箱と比較すると安価です。また材料の加工が容易で、短納期での対応が可能です。



WOODEN CASE

防水性、防塵性、盗難防止に有利です。鉄箱よりも安価で納期も短くなります。



WOODEN CRATE

筋交いを必要としない小さな貨物に使用することを推奨します。

STEEL CASE&CRATE

天候などの外部環境の影響を受けにくく、強度も備えており、品質が安定しています。現地到着後の開梱が容易でリサイクルも可能です。



STEEL CASE

防水性、防塵性、盗難防止に有利です。重量貨物の梱包に適しています。



STEEL CRATE

重量貨物の梱包に適しており、スチールケースよりも割安で納期も短くなります。

WOOD SKID&PALLET

近年、コンテナで海上輸送する貨物が増えており、コンテナで運ぶ貨物に適した荷姿です。貨物の形状や性質、現地の気候、荷扱いなどを考慮に入れる必要があります。安価で、短納期での対応が可能です。



WOOD SKID

木箱の底の部分だけの梱包となります。大幅に納期を短縮することが可能です。



WOOD PALLET

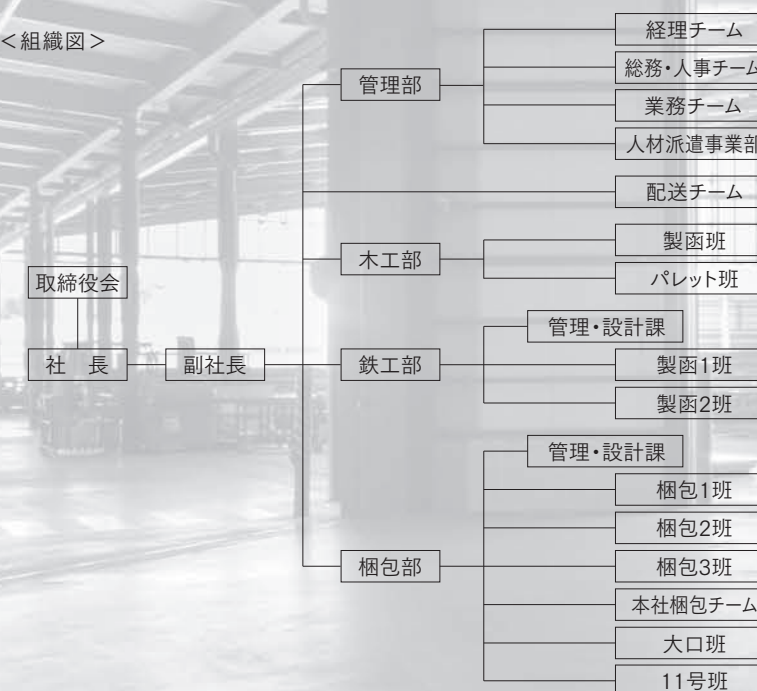
ダンボール品や軽量貨物を梱包することに適した荷姿です。

Company Profile

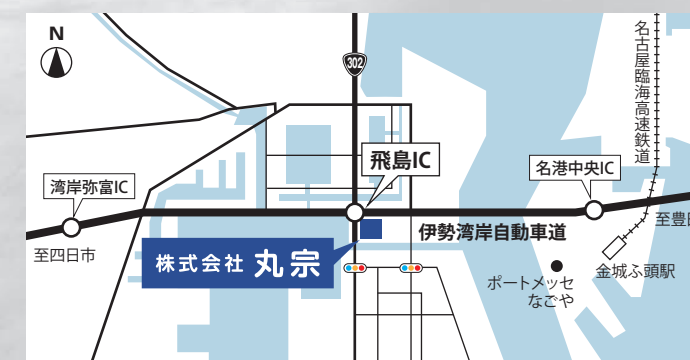
会社概要

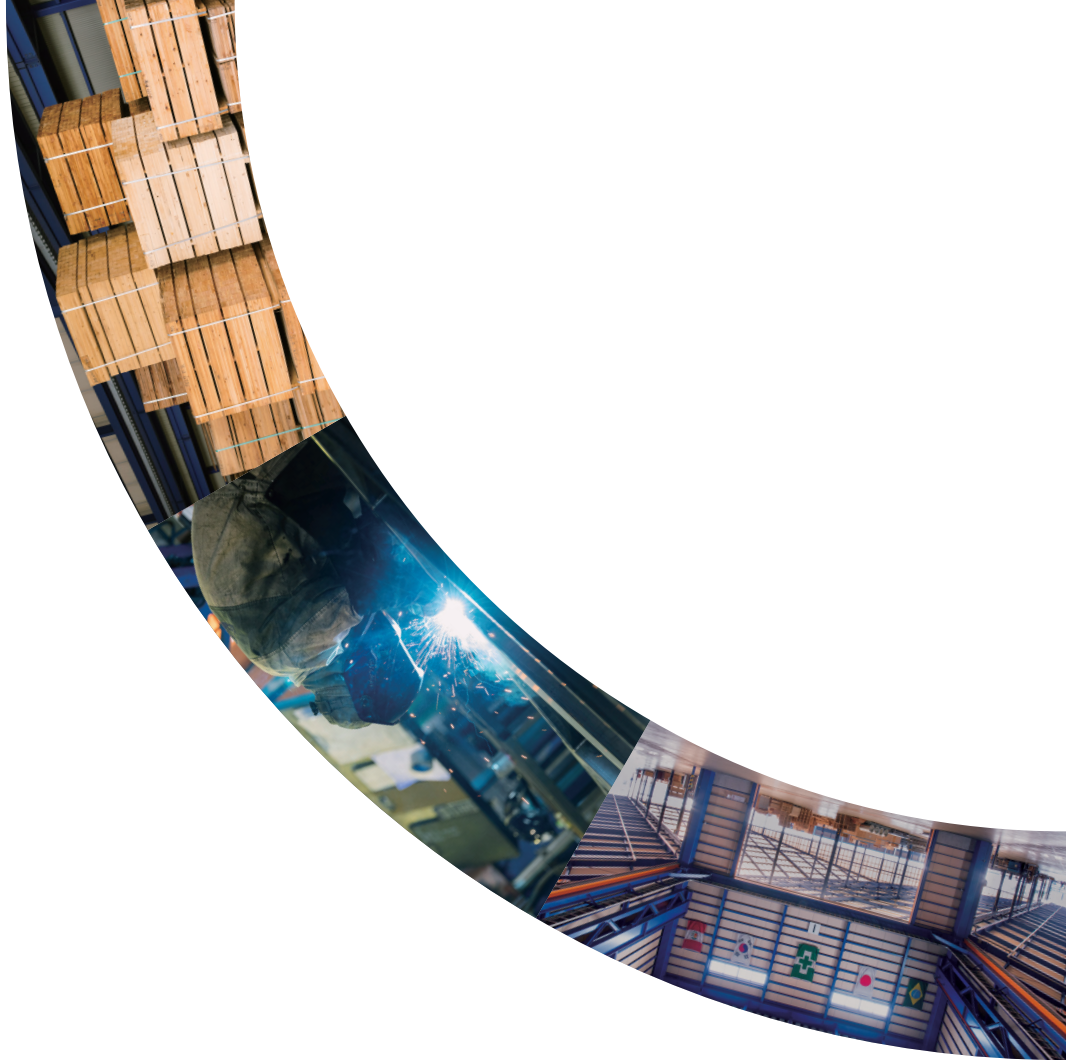
社 名	株式会社 丸宗
代 表 者	代表取締役社長 鬼頭 祐治
所 在 地	〒490-1444 愛知県海部郡飛島村木場2丁目67-1
連 絡 先	TEL.0567-56-2200 / FAX.0567-56-2201
設 立	平成3年6月1日
資 本 金	9,600万円
従 業 員	93名（令和2年10月1日現在）
工場敷地面積	19,763㎡（内建物面積：11,396㎡）
フォークリフト	3t…1輛／4t…2輛／5t…2輛／15t…1輛／23t…1輛
クレーン	20t…1基／5t…3基／2.8～3.5t…17基
車 両	3tトラック…1輛／4tウィング車…1輛 10tトラック…2輛／トレーラ…1輛
営 業 品 目	輸出梱包／木箱／鉄箱／パレットの製造

<組織図>



<地 図>





www.kk-marusoh.co.jp

〒490-1444 愛知県海部郡飛島村木場2丁目67-1 TEL.0567-56-2200 FAX.0567-56-2201